2001 ஆகஸ்ட் 27]

பகுதியிலே இந்த குரும்பா என்பவர்களும் இருக்கிறார்கள். அந்த குரும்பா என்பவர்களுக்கு, மாண்புமிகு பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல, குரும்பா என்பவர்களுக்கு M.B.C. பட்டியலிலே, மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் பட்டியலிலே இடம் கொடுத்திருக்கிறோம் என்றார்கள். ஆனால் அந்தப் பகுதியிலே இன்னும் கொடுக்கப்படவில்லை என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்து, ஆடு மேய்ப்பவர்களுக்கு, மாடு மேய்ப்பவர்களுக்கெல்லாம், மேய்த்துக்கொண்டிருந்தால்தான் கொடுப்போம் என்று சொன்னால், இன்று ஆடு மேய்த்துக் கொண்டிருந்தவன் நாளைக்கு மாடு மேய்க்கிறான்; இன்றைக்கு பண்ணைக்கு அதிபதி ஆகிவிடுகிறான். இது முக்கியம் அல்ல. அந்தப் பகுதியைப் பார்த்து, அவர்களுடைய பத்திரத்தையும் பார்த்து, எங்கள் பகுதியிலே இருக்கிற அந்தக் குழந்தைகள் படிப்பதற்கு, அவர்களுக்கு certificate கிடைப்பதற்கு, அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற குரும்பா என்பவர்களை மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் பட்டியலில் சேர்த்திருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள்; அதையும் இதிலே சேர்க்க வேண்டுமாய் உங்கள் மூலம் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர்கள் மாவட்டத்திலுள்ள பிரச்சினையை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்ததற்கு மிக்க நன்றி. அந்தப் பிரச்சினைகள் மீது விரைவில் ஆய்வு செய்து, பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. போளூர் வரதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் ஏராளமான கேள்விகள் கேட்டாகிவிட்டன. திரு. வரதன், அடுத்ததில் கேளுங்கள். வினா எண் 18, திரு. மு. அப்பாவு, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

18--

விரைவுப் பேருந்து வசதி

***612--திரு. மு. அப்பாவு:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா--

[2001 ஆகஸ்ட் 27

திருநெல்வேலி மாவட்டம், ராதாபுரம் வட்டம், உவரியிலிருந்து சென்னைக்கு விரைவுப் பேருந்து வசதி ஏற்படுத்திக் கொடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலம் உவரியிலிருந்து சென்னைக்கு பேருந்து இயக்குவதற்கு திட்டம் ஏதும் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. மு. அப்பாவு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதியிலுள்ள உவரியில், சுயம்புலிங்க சுவாமி ஆலயம், மேல உவரியிலே புனித அந்தோணியார் ஆலயம் ஆகிய சிறப்புமிக்க ஆலயங்கள் இருக்கின்றன. மிக அதிகமான பக்தர்கள் நாட்டின் பல பகுதிகளிலிருந்தும் அங்கே வருகின்றார்கள். ஆகவே மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், கீழ் உவரி, வரதர் உவரி, இடையன்குடி, திசையன்விளை, மன்னார்புரம், மிட்டாதார்குளம், கோட்டைக் கருங்குளம், கும்பிகுளம், சமூகரெங்கபுரம், தெற்கு கள்ளிகுளம், வள்ளியூர் வழியாக விரைவுப் பேருந்தை விரைவிலேயே விடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள் மூலம் அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன். கடந்த ஐந்தாண்டு காலம், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், "இல்லை, இக்கேள்வி எழவில்லை; இல்லை, இந்தக் கேள்விக்கு இடமில்லை" என்ற இதே பதிலைத்தான் சொல்லி முடித்துவிட்டார்கள். அவ்வாறு முடித்துவிடாமல், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், எனது ஊரைச் சேர்ந்தவர்கள், என்னுடைய தொகுதியைச் சேர்ந்தவர்கள்; அந்த அடிப்படையிலே இந்த விரைவுப் பேருந்தை விரைவிலேயே உவரியிலேயிருந்து சென்னைக்கு அனுப்புவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்; செய்வார்களா என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் மூலமாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அப்பாவு அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல, அவர் எனது தொகுதியைச் சேர்ந்தவர் என்பது உண்மை; மறுக்கவில்லை. அங்கே சுயம்புலிங்க சுவாமி கோவில் இருப்பது உண்மை. அந்தோணியார் கோவில் இருப்பது உண்மை. அங்கே பக்தர்கள்

வருகிறார்கள். இருந்தாலும்கூட, 1989 ஆம் ஆண்டு உவரியிலேயிருந்து சென்னைக்குப் பேருந்து விடப்பட்டு, பேருந்துப் பயணிகளினுடைய வருகை அதிகப்படியாக இல்லாத காரணத்தினால், 1990 ஆம் ஆண்டு அது நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. ஆனால் அதற்குப் பதிலாக, உவரிக்கு அருகாமையிலேயே இருக்கக்கூடிய இடையன்குடி, திசையன்விளை பகுதியிலேயிருந்து சென்னைக்கு அரசு விரைவுப் பேருந்து இயக்கப்படுகின்றது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, அதன்மூலம் தற்போது பயணிகள் பயனடைகிறார்கள் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொண்டு, அவர்கள் குறிப்பிட்ட பக்கத்து கிராமங்களைச் சேர்ந்த பகுதிகளுக்கு, அதுவும் என்னுடைய நெல்லை மாவட்டம் என்கின்ற காரணத்தினால், அது பயணிகளுக்குத் தேவைப்படுமானால், அவர்களுடைய கருத்து ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டு, பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கா. கந்தசாமி.

முற்பகல் 10–45

திரு. கா. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தினமும் ஊட்டியிலிருந்து குன்னூர் வழியாகச் சென்னைக்கு விரைவுப் பேருந்துகள் செல்கின்றன. ஆனால் அந்த விரைவுப் பேருந்துகள் குன்னூரிலே நிற்பதில்லை. குன்னூர் நகரம் ஒரு சுற்றுலாத் தலமாகும். தினமும் ஆயிரக்கணக்கான சுற்றுலாப் பயணிகள் வந்து போகின்றார்கள். குன்னூர் பகுதியிலிருந்து சென்னைக்கு வரவேண்டுமென்று சொன்னால், மீண்டும் ஊட்டிக்குச் சென்று அங்கேயிருந்து ஏறி, மறுபடியும் குன்னூர் வழியாகத்தான் சென்னைக்கு வரவேண்டும்....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கந்தசாமி, அவர் நெல்லை மாவட்டம் உவரிக்காக பேருந்து கேட்டிருக்கிறார், நீங்கள் குன்னூரிலிருந்து கேட்டால் எப்படி?

திரு. கா. கந்தசாமி: தலைவர் அவர்களே, போக 18 கிலோமீட்டர், வர 18 கிலோமீட்டர், மொத்தம் 36 கிலோமீட்டர் தூரம் வீணாகப் பயணம் செய்ய வேண்டும். நேரமும் வீணாகின்றது. பணமும் செலவாகின்றது. எனவே ஊட்டியிலிருந்து, சென்னை வருகின்ற விரைவுப் பேருந்துகளை குன்னூரில் நிறுத்திப் பயணிகளை ஏற்றிக்கொள்ள அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதை அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, குன்னூரிலிருந்து பயணிகள் ஏறிவருவதற்கு வாய்ப்புகள் அளிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு திரு. சொ. கருப்பசாமி.

திரு. சொ. கருப்பசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையிலிருந்து செங்கோட்டைக்கு சங்கரன்கோவில் வழியாகவும்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கருப்பசாமி, உவரிக்கு பேருந்து வசதிதான் கேள்வி.

திரு. சொ. கருப்பசாமி: தலைவர் அவர்களே, அந்த மாவட்டம்தான். செங்கோட்டையிலிருந்து, சங்கரன்கோவில் வழியாகச் சென்னைக்கு வரக்கூடிய தடம் எண் 290 விரைவுப் பேருந்து, கடந்த ஆட்சியில் மூன்று ஆண்டுகளாக நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. நான் பலமுறை இந்த அவையில் எடுத்துச்சொல்லியும் செவிசாய்க்கவில்லை. மேலாண்மை இயக்குநரிடமிருந்து ஒரு பக்கம் அளவிற்கு பதில் கடிதம் வந்திருக்கிறது. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் அனுமதியோடு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சருக்கு அதைக் கொடுக்க இருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதைக் கொடுத்துவிடுங்கள்.

திரு. சொ. கருப்பசாமி: அந்த அளவிற்கு மூன்று ஆண்டுகளாக நிறுத்தப்பட்டபோதும், அதனை மீண்டும் இதயதெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், தடம் எண் 290 விரைவுப் பேருந்தை, சங்கரன்கோவில் வழியாகவும், அதைச் சென்னையிலிருந்து செங்கோட்டைக்குச் செல்லும்போதும் சங்கரன்கோவில் வழியாக விடுவதற்கும் ஆவன செய்யவேண்டுமென்று வேண்டுகோளை வைப்பதோடு, சங்கரன்கோவில் தொகுதி மக்கள் என்றைக்கும் இதயதெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு ஆதரவாக இருந்துவருகிற அந்த மக்களின் நலனைக் கருதி, புதியதொரு விரைவுப் பேருந்தை சங்கரன்கோவிலிலிருந்து, சென்னைக்கு விடுவதற்கு ஆவன செய்யப்படுமா என்பதையும் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கோட்டையிலிருந்து சங்கரன்கோவில் வருகின்ற வழியில் பேருந்து நிறுத்தப்பட்டுவிட்டதாகச் சொன்னார்கள்.

2001 ஆகஸ்ட் 27]

செங்கோட்டையிலிருந்து சங்கரன்கோவில் வருகின்ற வழியில் மட்டுமல்ல, தமிழ்நாட்டின் பல பகுதிகளிலும் பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டிருந்தன உண்மை. ஆனால் அவற்றையெல்லாம் சீர்செய்கின்ற வகையிலே மாற்றியமைக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எம். சுப்பையா பாண்டியன்.

திரு. எம். சுப்பையா பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதியதாக விரைவுப் பேருந்து வழித்தடம் தொடங்க அரசு பின்பற்றும் நெறிமுறைகளுக்கேற்ப, புதியதாக செங்கோட்டையிலிருந்து விரைவுப் பேருந்து கடையநல்லூர் வழியாகச் சென்னைக்குச் செல்வதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் ஒப்புதல் அளிப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கோட்டையிலிருந்து சென்னைக்கு இப்போது பேருந்து வசதிகள் ஏற்கெனவே இருந்துகொண்டிருக்கின்றன. தற்போது அவை போதுமானதாகக் கருதிய காரணத்தினால், இப்போது திட்டம் ஏதுமில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மேலூர் திரு. ஆர். சாமி, உங்கள் ஊர் வழியாகத்தான் எல்லா பஸ்ஸும் போகின்றதே, எதற்குக் கேட்கின்றீர்கள்?

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதியில் கள்ளழகர் திருக்கோவில் என்ற ஒரு பெரிய கோவில் இருக்கிறது. அங்கே தமிழ்நாட்டு மக்கள் மட்டுமல்லாமல், இந்திய மக்கள் மட்டுமல்லாமல், அயல்நாட்டிலேயிருந்துகூட அந்தக் கோவிலுக்கு அதிக அளவில் பக்தகோடிகள் வந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அதற்குக் காரணம் என்னவென்றால், மூலிகை கலந்த ஒரு தீர்த்தம். இயற்கை முறையிலே அந்தத் தீர்த்தம் வருகின்ற காரணத்தினாலே, இந்தியா மற்றும் அயல்நாடுகளிலிருந்து வருகின்ற சுற்றுலா மக்கள் எல்லாம் அங்கே வந்து, அந்தத் தீர்த்தத்தைக் கண்டு மகிழ்ச்சியடைகிறார்கள். அந்தத் தீர்த்தம் மஞ்சள் காமாலை நோயை....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சாமி, அழகர்கோவிலுக்கு பஸ் விட வேண்டுமா? சொல்லுங்கள்.

[2001 ஆகஸ்ட் 27

திரு. ஆர். சாமி: அந்தத் தீர்த்தம் வருவதினால் பல்வேறு மாவட்டங்களிலிருந்து, பல்வேறு பகுதிகளிலிருந்து பக்தகோடிகள் வந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே அங்கேயிருந்து நேரிடையாக சென்னைக்கு ஒரு அரசு விரைவுப் பேருந்து விட இந்த அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10–50

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்ளே, அழகர்கோவிலில் இருப்பது உங்களுக்கு நன்றாகவே தெரியும். திருவிழாக் காலங்களிலே அங்கே சிறப்புப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆனால் மதுரையிலிருந்து சென்னைக்கு வரும் பயணிகள்தான் அதிகம் என்பதைத் தாங்களும் அறிவீர்கள். ஆகவே மதுரையிலிருந்து சாமி அவர்கள், மேலூருக்கு வந்து, மதுரைக்கு வந்து சென்று வந்தாலே போதுமானது என்று சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வி.கே. லட்சுமணன்.

திரு. வி.கே. லட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிறைய உறுப்பினர்கள், வழித்தடங்களையும், பேருந்துகளையும் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே ஒவ்வொரு உறுப்பினரும் அவர்கள் விரும்புகிற 3 வழித்தடங்களில் பேருந்து விடுவதற்கு அரசு ஆணை பிறப்பிக்குமா என்பதை உங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரண்டு தினங்களுக்கு முன்பாகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மணி அவர்கள் இந்தக் கருத்தை அவைக்குத் தெரிவித்தார்கள். கடந்த கால ஆட்சியிலே கொடுத்தார்கள் என்று சொன்னார்கள். ஆனால் தற்போது நிதி நிலைமையை அனுசரித்து, அவர்களுடைய கருத்து பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.சி. கருணாகரன்.

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு குறிப்பிட்ட தொகுதியிலிருந்து இந்தப் பிரச்சினை வந்து இருந்தாலும், தமிழ்நாடு முழுவதும் மிகப் பெரிய தேவையாக பஸ்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க வேண்டும் என்ற நிலை வருகிறது. எங்களிடம் வந்திருக்கக்கூடிய மனுக்களில், 4800 மனுக்களில், 3000–க்கும்

2001 ஆகஸ்ட் 27]

மேற்பட்ட மனுக்கள் கூடுதலாக பஸ் வசதி வேண்டும் என்று கேட்கின்ற கோரிக்கையை அடிப்படையாகக் கொண்டதாக இருக்கிறது. திருப்பூர், கோவை உள்ளிட்ட பெருநகரங்களில் ஜனங்கள் தவிக்கிறார்கள். வருமானமும் கிடைக்க வாய்ப்பிருக்கிறது. ஒருபுறம் நஷ்டத்தில் ஓடுகிறது. மறுபுறம் இலாபமாக இயங்குகிற பகுதிகளில் கூடுதலாக பஸ்களை இயக்கினால், நஷ்டத்தைச் சரிக்கட்ட முடியும் என்று தோன்றுகிறது. ஆகையினால் மினி பஸ்களை நம்முடைய அரசு, நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மூலமாக இயக்குவதற்கு ஆலோசனையோ, திட்டமோ இருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்துக் கழகங்கள், மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதைப்போல, 4 பேருந்துக் கழகங்களைத் தவிர, அத்தனையுமே இன்றையதினம் நஷ்டத்தில் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு கருணாகரன் அவர்கள் நன்றாக அறிவார்கள். இதையெல்லாம் கருத்தில் கொண்டு நல்லதொரு திட்டத்தை, அம்மா அவர்கள் எப்படியும் அறிவிப்பார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1995–96–ல் தமிழகத்திலே, 15857 பேருந்துகள் இயங்கிக்கொண்டிருநதன. 1999–2000–லே 16980 பேருந்துகள் இயங்கிக்கொண்டிருந்தன. கடந்த அ.இ.அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் 7967 வழித்தடங்கள்தான் இயங்கிக்கொண்டிருந்தன. கடந்த 5 ஆண்டுகளில், 8997 வழித்தடங்கள் இயக்கப்பட்டன. ஆகவே, 5 ஆண்டுகளிலே, 1100–க்கும் மேற்பட்ட புதிய வழித்தடங்கள் விடப்பட்டிருக்கின்றன. விடப்பட்டாலும், தேவைகள் அதிகரித்துக் கொண்டேதான் இருக்கும். ஆகவே மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் சொன்னதைப்போல, கடந்த ஆண்டுகளில் பேருந்துகள் நிறுத்தப்படவில்லை. 1100 புதிய பேருந்து வழித்தடங்கள் இயக்கப்பட்டிருக்கின்றன. துரிதப் போக்குவரத்தைப் பொறுத்தவரையில், re–organisation--செலவுகளைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டுமென்று....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொன்முடி என்ன கேள்வி, விழுப்புரத்திற்கு பேருந்து வேண்டுமா? என்ன கேள்வி?

[2001 ஆகஸ்ட் 27

டாக்டர் க. பொன்முடி: அமைச்சர் சொன்னதற்கு விளக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது வேண்டாம், விளக்கம் வேண்டாம். கேள்வி நேரத்தில் இது எல்லாம் தேவையில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆறுமுகம்.

டாக்டர் க. பொன்முடி: கேள்வி நேரத்திலே குற்றம் சொல்லாமல் இருந்தால் நான் விளக்கம் கொடுத்திருக்க மாட்டேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, சரி. உட்காருங்கள்.

திரு. கே. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கற்பட்டு நகரத்திற்கு, பகல் நேரங்களிலே சில விரைவுப் பேருந்துகள் மட்டுமே வந்து செல்கின்றன. இரவு நேரங்களில் அறவே விரைவுப் பேருந்துகள் வருவதில்லை. புறவழிச் சாலை வழியாகச் செல்கின்றன. செங்கற்பட்டு நகரிலிருந்து சுற்றுலாத் தலமாக இருக்கிற மாமல்லபுரம், திருக்கழுக்குன்றம், வேடந்தாங்கல், காஞ்சிபுரம் போன்ற பகுதிகளிலிருந்து வருகிற பயணிகள், தென் மாவட்டங்களுக்குச் செல்கிற நிலைமை இருக்கிறது. அதுமட்டுமல்லாமல், தொழிற்பேட்டைகள், மறைமலை நகர், மதுராந்தகம் பகுதிகளிலிருக்கின்ற தொழிற்பேட்டைகளில் இருக்கிறவர்கள் எல்லாம், அந்தப் பகுதியிலிருந்து பேருந்துகளில் வந்து, தென் மாவட்டங்களுக்குச் செல்வதற்கான வாய்ப்புகள் அதிகமாக இருக்கின்றன. ஆனால் பேருந்துகளிலே, குறிப்பிட்ட ஒருசில விரைவுப் பேருந்துகளே, அதுவும் பகல் நேரங்களில் செங்கற்பட்டு நகருக்குள் வந்து செல்கின்றன. இரவு நேரங்களில் புறவழிச்சாலை வழியாகவே செல்கின்றன. அதேபோன்று, மதுராந்தகம் நகரத்திலேயும், இந்த விரைவுப் பேருந்துகளைப் பொறுத்து இதே நிலைமை இருக்கிறது. அங்கேயும் புறவழிச் சாலை வழியாகச் செல்கின்றன. ஆகவே தென் மாவட்டங்களிலிருந்து வருபவர்களும், இந்தப் பகுதியிலிருந்து தென் மாவட்டங்களுக்குச் செல்பவர்களும் மிகவும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். அவர்களுடைய குறையைப் போக்க, அனைத்து விரைவுப் பேருந்துகளும், செங்கற்பட்டு, மதுராந்தகம் நகருக்குள் வந்து செல்வதற்கு நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர், தங்கள் மூலம் பதில் அளிப்பாரா என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10–55

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே மாண்புமிகு முன்னாள் போக்குவரத்துத்

2001 ஆகஸ்ட் 27]

துறை அமைச்சர் அவர்கள், அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே பேருந்துகள் நிறுத்தப்படவில்லை என்று குறிப்பிட்டார்கள். ஆனால் நிறுத்தப்பட்டதாக நான் சொல்லவில்லை. பல்வேறு உறுப்பினர்கள் நிறுத்தப்பட்டன என்று சபைக்குத் தெரிவித்தனர் என்பதை நான் பதிலிலே சொன்னேன் என்பதை அவைக்குத் தெரிவித்துக் கொண்டு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதைப்போல, பேருந்துகள் இரவு நேரங்களிலே ஊருக்குள்ளே வருவதில்லை என்று சொன்னதற்கு, அவருடைய கருத்து பரிசீலிக்கப்பட்டு ஊருக்குள்ளே வருவதற்கு அனுமதி அளிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வி.ஆர். ராஜாங்கம்.

திரு. வி.ஆர். ராஜாங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது மதுரையில் பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம் என்று...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நமது மதுரையிலா? (சிரிப்பு)

திரு. வி.ஆர். ராஜாங்கம்: சபாநாயகரோடு சேர்ந்த மதுரையில் பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றது. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் – (திரு. மு. அப்பாவு – குறுக்கீடு) மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. அதைச் சொல்கிறேன். அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 1200 பஸ்கள் ஓடிக்கொண்டிருந்தன. கடந்த கால ஆட்சியில் அந்த பஸ்கள் நிறுத்தப்பட்டு 940 ஆக ஆக்கப்பட்டது. இன்று அந்த பஸ்களில்கூட 400 பஸ்கள் நிறுத்தப்பட வேண்டிய சூழ்நிலையில் இருக்கின்றன என்று அதிகாரி பெருமக்கள் கூறிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த முறைகேடுகளைக் களைந்து அவர்கள் மேல் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா? மீண்டும் அந்தப் போக்குவரத்து வழித்தடங்கள் இயக்கப்படுமா என்பதைத் தங்கள் மூலமாகப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே முறைகேடுகள் நடந்ததாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் ராஜாங்கம் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். முறைகேடுகளைக் களைவதற்குத்தான் நமது அரசு புதியதாக ஆட்சிக்கு வந்திருக்கிறது. ஆகவே எந்த முறைகேடுகள் இருந்தாலும் கண்டிப்பாகக் களையப்பட்டு, நல்ல முறையில் நிருவாகம் செயல்படும் என்பதை அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நட்டத்தில் இயங்குவதாலும், நிதி நெருக்கடி அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தாலும், எங்களால் இயக்க முடியவில்லை என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே அவைக்குத் தெரிவித்தார்கள். அப்படி நிதி நெருக்கடி அதிகமாக இருக்குமேயானால், தேவையைக் கருதி நீங்கள் மினி பஸ் திட்டத்தை இன்னும் கொஞ்சம், அதாவது service area – 4 கி.மீ. என்பதை 8 கிலோ மீட்டராகவும், unserviced area–வில் 16 கி.மீ. என்பதை 20 கிலோ மீட்டராகவும் நீங்கள் அதிகரித்துக் கொடுத்தால், கிராமப் பகுதிகளில் நிதி நெருக்கடியைச் சமாளிக்கின்ற வகையில் உங்களுக்கு எந்தவிதமான தொல்லையும் இல்லாமல், Private Sector அதை operate செய்வதற்கு நிச்சயமாக ஒரு வழிவகை இருக்கும். ஆகவே அந்த வகையிலாவது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், இதை அதிகரித்துக் கொடுத்து அந்த மக்களுடைய தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஞானசேகரன் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல, மினி பஸ்கள் நகர்ப்புறங்களில் அதிகமாக இயக்கப்பட்டதன் காரணத்தால்தான், பேருந்துக் கழகங்கள் நட்டத்தில் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, கிராமப்புறங்களில் வேண்டுமானால், தேவையென்று சொன்னால் அதை ஏற்றுக்கொள்ளலாம். நகர்ப்புறங்களில் மினி பஸ்கள் தேவையில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, இருந்தாலும் அவர்களுடைய கருத்து பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. இரா. வில்வநாதன்.

திரு. இரா. வில்வநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்தகால ஆட்சியிலே கிராமப்புறங்களிலே கிராம மக்களுக்காக ஏற்படுத்தப்பட்ட 30 கி.மீ.-க்கு உட்பட்ட பேருந்துகள் அனைத்தும் நிறுத்தப்பட்டு மினி பஸ்களுக்கு வாய்ப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. கிராமப்புறங்களில் மீண்டும் அந்தப் பேருந்துகளை இயக்க அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கருத்து பரிசீலிக்கப்படும்.

2001 ஆகஸ்ட் 27]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான். அமைச்சரின் ஊர்க்காரரர்.

திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது பாளையங்கோட்டை சட்டமன்றத் தொகுதியில் மிகச் சிறப்பாகச் செயல்படும் உழவர் சந்தைக்கு காலை நேரங்களிலும் மற்ற நேரங்களிலும் இலவசமாக இயங்கிக்கொண்டு வந்த மினி பஸ்ஸும், அரசு பஸ்ஸும் சரிவர ஓடாமல் இரத்து செய்யப்பட்டிருப்பதாக அறிகிறேன். அதுமட்டுமல்ல, அந்தத் தொகுதியில் போக்குவரத்துக்கு மிகவும் இடைஞ்சலாக இருப்பதாகக் கூறி, ஏற்கெனவே ஓடிக்கொண்டிருந்த பஸ்களும் இரத்து செய்யப்பட்டதாகவும் என்னிடம் மனுக்கள் வந்திருக்கின்றன. என்னுடைய சட்டமன்றத் தொகுதி வாக்காளராக இருக்கின்ற போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இதைப் பரிவோடு கவனிப்பார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன கருத்து சரியானதல்ல. இதுவரைக்கும் அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் எந்தப் பேருந்தும் நிறுத்தப்படவில்லை. எல்லாம் தொடர்ந்து நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடம் பெற்றிருந்தால், அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு

தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகை மற்றும் வேலூர் மாவட்டங்களில் குடிசைகள் அடிக்கடி தீப்பற்றி எரிதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகை மாவட்டங்களில் பல குடிசைகள் அடிக்கடி தீப்பற்றி எரிவதால் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து ஒத்திவைப்புத் தீர்மானமாக திரு. ஜி. பழனிசாமி, திரு. வை. சிவபுண்ணியம், திரு. செ.கு. தமிழரசன் மற்றும்

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS